

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через
Республиканский проезд ж.-д. пути»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства.
Часть 3. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

0484ГП.09-9-ПОСЗ
Том 5.3

Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЕДИНАЯ ДИРЕКЦИЯ СТРОЯЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ»**

В реестре членов саморегулируемых организаций:
СРО-П-025-15092009; СРО-И-046-23072019

Заказчик: ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Ярославль»

«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры
и технологически связанных с ними транспортных средств,
обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками
пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном
образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области»

**9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через
Республиканский проезд и ж.-д. пути»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства.

Часть 3. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

0484ГП.09-9-ПОСЗ

Том 5.3



Изм.	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Директор по проектированию

Ю.В. Трунов

Руководитель ОП – Комплексный ГИП

Д.Н. Гусев

2023



СОГЛАСОВАНО
Комплексный главный инженер проекта
ООО «ЕДСО»

_____ Д.Н. Гусев
« _____ » _____ 2024 г.

**«О создании и эксплуатации объектов транспортной
инфраструктуры и технологически связанных с ними
транспортных средств, обеспечивающих деятельность,
связанную с перевозками пассажиров транспортом общего
пользования, в муниципальном образовании городской округ
город Ярославль в Ярославской области.
9 этап: «Реконструкция путепровода № 1 через
Республиканский проезд и ж.- д. пути»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Проект организации строительства.

**Часть 3. Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации**

0484ГП.09-9-ПОСЗ

Том 5.3



Главный инженер

П.Д. Павлов

Главный инженер проекта

К.В. Зражевский

2024

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Согласовано						
Взам. инв. №						
Подп. и дата						
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	Разраб.		Солдатов			07.24
	Н.контр.	Репетина				07.24
	ГИП	Зражевский				07.24

Обозначение	Наименование	Примечание
0484ГП.09-9-ПОСЗ-С	Содержание тома 5.3	1
0484ГП.09-9-ПОСЗ-ТЧ	Текстовая часть	4
0484ГП.09-9-ПОСЗ-ГЧ	Графическая часть	4
Общее количество листов документов, включенных в том		9
0484ГП.09-9-ПОСЗ-С Содержание тома 5.3		
		Стадия Лист Листов П 1

Содержание

1 Введение.....	2
2 Существующее положение улично-дорожной сети.....	2
3 Организация дорожного движения на период эксплуатации	2
4 Технические средства организации дорожного движения.....	3

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0484ГП.09-9-ПОСЗ-ТЧ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Солдатов			07.24
Н.контр.		Репетина			07.24
ГИП		Зражевский			07.24

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	4
 ООО «ПРТ Групп»		

1 Введение

При проектировании были использованы следующие материалы:

- задание на проектирование;
- геодезические планы М 1:500 МГГТ;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- данные натурного обследования;
- стройгенплан М 1:500.

2 Существующее положение улично-дорожной сети

Объект расположен в центральной части города Ярославль в Ленинском районе. Рассматриваемые участки – просп. Октября, проезд Республиканский.

Проезд Республиканский – улица районного значения с двусторонним движением по одной полосе в каждую сторону шириной проезжей части не менее 12,9 м. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам шириной не менее 1,5 м. Движение по улице НГПТ не осуществляется.

Проспект Октября – магистральная улица районного значения с двусторонним движением по три полосы в каждую сторону шириной проезжей части не менее 19 м. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам шириной не менее 1,5 м. Движение по улице НГПТ представлено автобусами № 1, 5, 6, 7, 9, 11, 22, 23, 32, 42, 50, 59, 64, 65, 66, 67, 71с, 79, 90, 93, 94с, 97с, 148, 504, маршрутными такси № 94, 97 и трамваями № 1, 5, 7.

3 Организация дорожного движения на период эксплуатации

Проект «О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 9 этап: "Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.-д. пути"» выполнен в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования".

Проектные дорожные знаки, используемые на участках производства работ устанавливают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В плане дорожные знаки надо размещать так, чтобы от края проезжей части до ближайшего к ней края знака было не менее 0,5 м в соответствии с рисунком 1. Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №	Проектные дорожные знаки, используемые на участках производства работ устанавливают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В плане дорожные знаки надо размещать так, чтобы от края проезжей части до ближайшего к ней края знака было не менее 0,5 м в соответствии с рисунком 1. Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения.						
			0484ГП.09-9-ПОСЗ-ТЧ						
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
									2

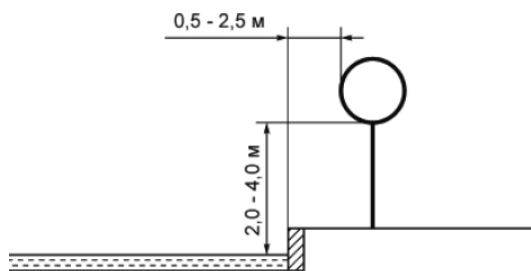


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги в населенных пунктах

После окончания реконструкции путепровода проектом предусмотрена следующая организация движения:

- установка дорожных знаков 3.13 (2 шт.).
- нанесение дорожной разметки 1.1 (осевая).
- нанесение вертикальной дорожной разметки 2.1.1, 2.2 на поверхность искусственного сооружения.

4 Технические средства организации дорожного движения

Знаки применяются II типоразмера.

Таблица 1 - Количество знаков

№ п/п	Наименование дорожного знака	Знак	Индекс по ГОСТ Р 52290-2004	Кол. знаков, шт.
1	Ограничение высоты		3.13	2
	Итого:			2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
							0484ГП.09-9-ПОСЗ-ТЧ	3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Ведомость объёмов работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Ссылки на чертежи	Формула расчёта, расчёт объёмов работ и расхода материалов
1	2	3	4	5	6
Раздел 1. Разметка проезжей части					
1	Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,1 м с посыпкой стеклошариками световозвращающими ЛИНИЯ 1,1	м/м2	195/19,5	0484ГП.09-9-ПОС3-ВР	
Раздел 2. Дорожные знаки					
Знаки дорожные и хомуты					
2	Знак дорожный 3.13	шт	2	0484ГП.09-9-ПОС3-ВР	
3	Хомут из оцинкованной стали, диаметр 76 мм	шт	4	0484ГП.09-9-ПОС3-ВР	2 хомута на 1 знак - 2*2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

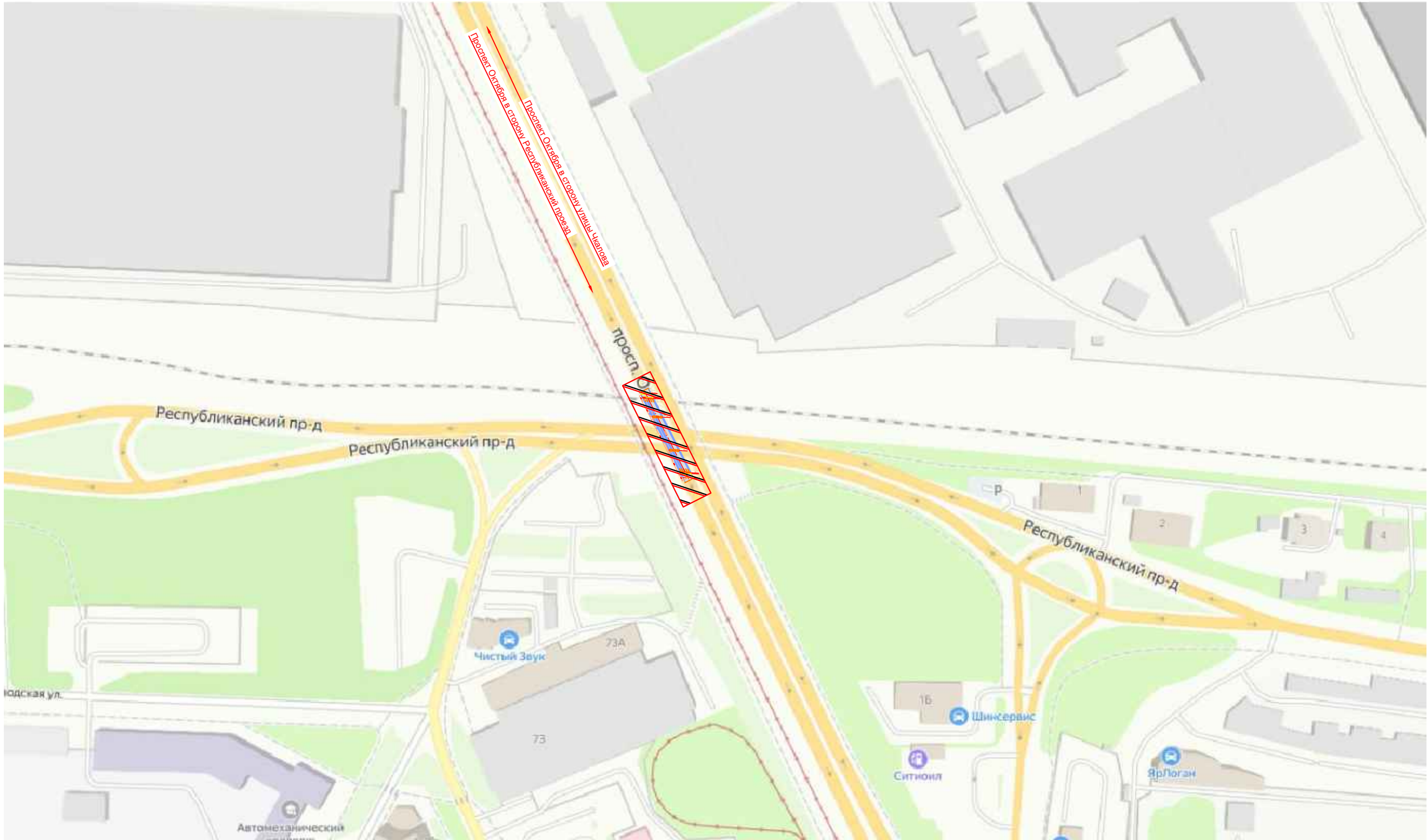
						0484ГП.09-9-ПОС3-ВР			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 9 этап: "Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж.- д. пути"»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.		Раздел 5. Проект организации строительства Часть 3. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Солдатов			19.07.24		П	1	1
Н. контр.		Репетина			19.07.24	Ведомость объёмов работ			
ГИП		Зражевский			19.07.24				

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Лист	Наименование	Примечание
1	Ведомость графической части	
2	Ситуационный план. Транспортная схема	
3	Существующая схема ОДД по просп. Октября М 1:500	
4	Схема ОДД на период эксплуатации по просп. Октября М 1:500	

						0484ГП.09-9-ПОСЗ-ГЧ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 9 этап: "Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж-д. пути"»			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 5. Проект организации строительства Часть 3. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Солдатов			19.07.24		П	1	4
Н.контр.	Репетина				19.07.24	Ведомость графической части			
ГИП	Зражевский				19.07.24				

Ситуационный план

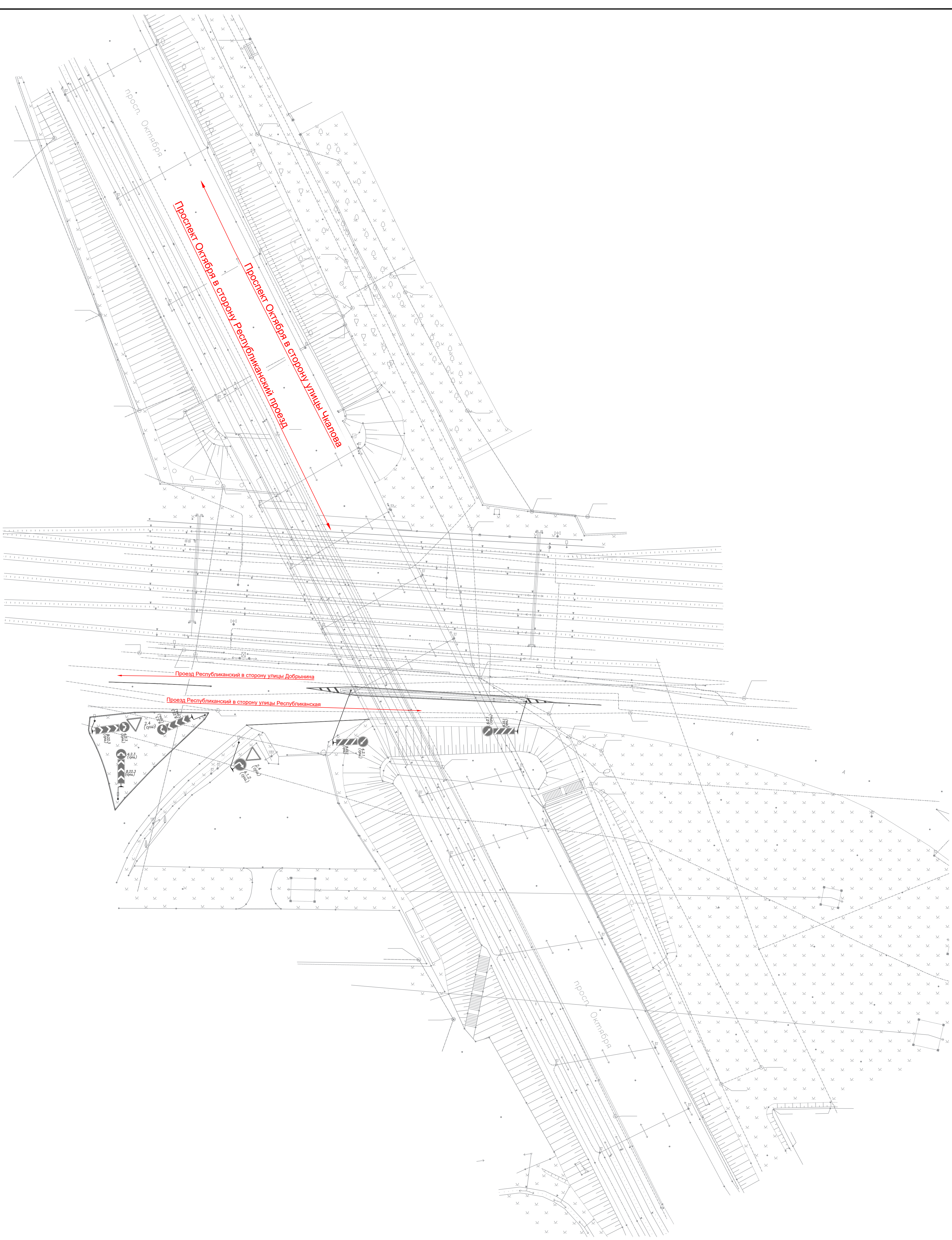


Условные обозначения



зона проведения работ

						0484ГП.09-9-ПОСЗ-ГЧ			
						«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городской округ город Ярославль в Ярославской области. 9 этап: "Реконструкция путепровода № 1 через Республиканский проезд и ж-д пути"»			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 5. Проект организации строительства Часть 3. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Солдатов			19.07.24		П	2	
Н.контроль	Репетина				19.07.24	Ситуационный план			
ГИП	Зражевский				19.07.24				



Условные обозначения

2.1 (шир.)

2.4 (выс.)

Существующие дорожные знаки

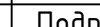
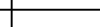
1.1.1

1.1.2

Существующая дорожная разметка

↑

Существующая дорожная стойка

МСК-76-1 Система высот - Балтийская 1977г.				0484ГП.09-9-ПОСЗ-ГЧ		
				«О создании и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в муниципальном образовании городского округа город Ярославль в Ярославской области. 9 этап "Реконструкция путепровода №1 через Республиканский мост и ж.д. пути"»		
Изм. Кол.ч/	Лист № док.	Подр.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Солдатов		19.07.24	П	3	
Раздел 5. Проект организации строительства Часть 3. Проект организации дорожного движения на период эксплуатации						
Н.контроль	Репетина		19.07.24			
ГИП	Зражевский		19.07.24			
Существующая схема ОДД по просп. Октября М 1:500						

